

FICHE D'ATTENTION
Aux utilisateurs de paramoteur PAP 1400 ROS 125

I LES FAITS :

Le 24 avril 2010 à 11 heures, le pilote d'un paramoteur de type PAP 125 aile de marque PARAMAGNA effectue un vol de l'aérodrome de PUIMOISSON (04) à destination de MOUSTIERS SAINTE MARIE (04).

Au cours du vol le pilote souhaite prendre de l'altitude, actionne la manette des gaz et constate des ratés moteur.

Devant ce fait, il veut remettre « mi-gaz » mais les ratés moteur persistent. Le pilote prend alors la décision d'effectuer un atterrissage d'urgence mais s'abîme dans le lac de Sainte-Croix (Var) sur la commune de AIGUINES.

Le pilote se sort indemne de cet accident qui aurait pu avoir des conséquences plus dramatiques.

La brigade de gendarmerie des transports aériens de Nice Côte d'Azur est chargée de l'enquête.

II LES CONSTATATIONS :

Procédant aux constatations d'usage il est remarqué :

- que la durite d'admission d'air du réservoir de carburant peut se vriller facilement entraînant des ratés moteur lorsque le pilote remet les gaz,
- que ce tuyau en silicone est fixé sur le bouchon de remplissage du réservoir,
- qu'il permet à l'air de passer dans le réservoir afin que le carburant puisse être aspiré sans problème,
- que cette torsion peut être dû au fait que la durite se situe sur le bouchon de remplissage et que lorsque l'utilisateur dévisse ou revisse le bouchon, il peut tordre cette durite qui mémorise cette vrille,
- qu'au cours du vol, les vibrations, ou simplement le fait de toucher cette durite entraîne la dite torsion qui ne permet plus au carburant d'être aspiré normalement lorsque le pilote remet les gaz.
- La planche photographique jointe en annexe permet de visualiser parfaitement cette défaillance.

III LES RECOMMANDATIONS :

- 31) **Pour le constructeur** : s'agissant semble-t-il des pièces d'origine une action pourrait être envisagée auprès du constructeur afin que celui-ci remplace la pièce en silicone par une durite renforcée ou bien envisage de changer le dispositif d'aspiration de l'air,
- 32) **Pour le pilote** : Il convient de mettre en garde les utilisateurs de ce type de machine des risques encourus et que les pilotes apportent une attention toute particulière lors de leur visite pré-vol.

PLANCHE PHOTOGRAPHIQUE



DURITE EN POSITION « NORMALE »



DURITE EN POSITION « VRILLEE »