

Comité Régional U.L.M. P.A.C.A.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE

12 février 2011
Cabriès (13)

Accueil des adhérents et état des présents dans les locaux du CROS Provence Alpes.

Le Comité Régional est représenté par :

Son Bureau : M. PICCIOLI Christian Président
M. DEBIAZI Gilbert Vice Président Commission Sécurité/Espaces aériens
Mme LHUILLERY Corinne Secrétaire Commission Communication/Femmes
M. SALIDO Fernand Trésorier

Les autres membres du Comité Directeur :

M. POSTAL Alain Commission Jeunes/Vol adapté
M. TRIER Guy Commission Formation/Compétition
M. BILLET Bernard Commission Technique Sportive

Responsables de Commissions :

M. PRUDENT Jean-Paul Commission Formation/Compétition
M. BELOT Gérard Commission Formation
M. SIMONET Thierry Commission Para Moteur

Absents : M. BELOT Gérard Commission Formation (excusé)

Invités : JP GRENÉ, ancien président ULM PACA, Dominique Méreuze, Président fédéral.

Structures présentes : 26 sur 45 ayant droit de voter soit 61 voix sur 108, le quorum est atteint, l'assemblée peut délibérer.

CODE STRUCT	NOM DE LA STRUCTURE	Nb licen - ciés	Nb voix	Etat	PRESIDENT / POUVOIR	Licence 2010 Pdt/ Pouv	Licence 2011	Présence l'AG 12/02/2010 Signature
00401	DELTA PROVENCE	4	2	Actif	DIOULOUFET CLAUDE	OUI		1
00403	VELIVOLE DE SEYNE	13	3	Actif	FONTIN René	OUI	oui Pouvoir	2
00404	AERO-CLUB SISTERON	18	3	Actif	COSNARD JEAN	OUI		3
00405	SUD HORIZONS	0	0	Actif	GASQUET JEAN LOUIS	OUI		4
00406	CHABANAISE AERONAU	2	1	Actif	AGOSTA PHILIPPE	OUI	oui Pouvoir	5

00407	COLLOMBON NICOLAS	10	2	Actif	COLLOMBON NICOLAS	OUI			6
00502	AEROPITEK	2	1	Actif	MONDON PATRICK	OUI			7
00508	ULM LIGHT SYSTEM	32	4	Actif	FOUCHERDE BRANDOIS	OUI	oui	Pouvoir	8
00509	AERONAUTIQUE D'ASP	12	3	Actif	SANCHEZ Guy	OUI	oui	Présent	9
00510	FL'AIR ULM	8	3	Actif	VERNAY LUC	OUI			10
00511	CEUZE SPORT NATURE	2	1	Actif	BONNET JEAN BERNARD	OUI			11
00513	BLEU ALPIN	7	2	Actif	SERANE MICHEL	OUI		Pouvoir	12
00515	ALP'AIR	1	0	Actif	FORTUNATO FREDDY	OUI		Présent	13
00516	AERO LOISIRS	1	0	Actif	KILISKY PASCAL	OUI			14
00518	SERRE PONCON ULM	1	0	Actif	MORETTI DOMINIQUE	OUI			15
0519	LES MARMOTTES VOLANTES	2	1	Actif	VENEREUX THHERRY	OUI			16
0520	AIRSUDULM.COM	6	2	Actif	MACK ALAIN	OUI	oui	Pouvoir	17
00601	HYDRO AERO CONCEPT	65	4	Actif	MOROSINI STEPHANE	OUI	oui	Présent	18
00605	PASSION COTE D'AZUR	0	0	Actif	DEBIAZI GILBERT	OUI			19
00606	ALPES D'AZUR ULM	17	3	Actif	TRIER GUY	OUI	oui	Présent	20
0607	AERO SUD-EST	1	0	Actif	OLAGNIER PASCAL	OUI			21
01303	NOSTRADAMUS	143	5	Actif	BOURGUE PIERRE	OUI	oui	Présent	22
01306	DES CHAUVES SOURIS	4	2	Actif	SALEH OMR	OUI			23
01309	AVIATION SERVICE	19	3	Actif	ALOISIO PHILIPPE	OUI	oui	Présent	24
01310	ULM LES TETES EN L'AIR	2	1	Actif	DECANINI ERIC	OUI			25
01311	DES PILOTES ULM DE JOUQ	6	2	Actif	PICCIOLI CHRISTIAN	OUI	oui	Présent	26
01312	ALPILLES ULM	0	0	Actif	TAILLEBOURG THIERRY	OUI			27
01313	ESCADRILLE PEGASE	8	2	Actif	MARTIN JACQUES	OUI	oui	Pouvoir	28
01314	AEROCLUB LOUIS ROLLANS ULM	17	3	Actif	JOUAN MARC	OUI	oui	Pouvoir	29
01315	HELICLUB MEDITERRANEEN	1	0	Actif	MAUREL JACQUES	OUI	oui	Présent	30
01316	ASSOCIATION PROMO ECHELLES	2	1	Actif	DONNEFORT CHARLES	OUI	oui	Présent	31
08303	CLUB ULM THEMES	4	2	Actif	CADIC SERGE	OUI	oui	Pouvoir	32
08305	LES AILES VAROISES	22	3	Actif	BABIN JEAN	OUI	oui	Pouvoir	33
08310	BASE ULM DE FREJUS	9	2	Actif	TOSELLO JEAN JACQUES	OUI	oui	Présent	34
08312	ULM FLYING SAFARI	86	5	Actif	SCHREPFER HERVE	OUI	oui	Pouvoir	35
08314	FLY AZUR	7	2	Act	GUSMAN Léo	OUI	oui	Pouvoir	36
08315	SOCIALE DE LOISIR	4	2	Actif	WALTISPERGER FRANC	OUI	oui	Présent	37
08316	AEROCLUB DE CAVALAIRE	5	2	Actif	ROCHE CHRISTIAN	OUI			37
08317	HAUT-VAR U.L.M	3	2	Actif	NICOLAS JEAN-JACQUES	OUI			39

08318	VOL SAINTE VICTOIRE	19	3	Actif	BOUNIN	OUI	Oui	Présent	40
08319	HANDY FLYING DE L'AERO	13	3	Actif	BOILOT JEAN LOUIS	OUI	oui	Pouvoir	41
08320	GYRO CLUB COTE D'AZUR	4	2	Actif	CARLOTTI AUGUSTE	OUI	oui	Pouvoir	42
08321	ULM DU VAL DE DURANCE	16	3	Actif	BELLIER SYLVAIN	OUI			43
08325	AIR ACTIVITE ULM	4	2	Actif	TRAN-VAN PHILIPPE	OUI			44
08326	DU CSA DE L'EAALAT	2	1	Actif	PELLEREAU XAVIER	OUI			45
08327	LES AILES DE GRIMAUD	2	1	Actif	FABBRI ILIC	OUI			46
08328	LES AILES DU SOLEIL	19	3	Actif	LAGRAVE SERGE	OUI		Suspendu	47
08330	DE FAYENCE-TOURRETTES	14	3	Actif	BOSSOLINI ROBERT	OUI	oui	Présent	48
08331	CENTRE AZUREEN DE PILOTES	3	2	Actif	LAURENT COPPE DAVID	OUI			49
08401	ULM CLUB DU LUBERON	6	2	Actif	CASTELAIN JOSE	OUI	oui	Pouvoir	50
08402	ULM CARPENTRAS	14	3	Actif	BLANC MICHEL	OUI			51
08404	FAN DE LUNE	0	0	Actif	ROCHE FRED LAURENT	OUI			52
08405	DE CHATEAUBLANC	12	3	Actif	SCHLEISS PIERRE	OUI	Oui	Présent	53
08406	AERO-CLUB VAUCLUSIEN	16	3	Actif	SIRIEIX JEAN-PIERRE	OUI			54
Les clubs en surlignés en jaune ne sont pas comptés									
EN GRISE STRUCTURES					Quorum 22,5 Présents/pouvoir			26/45	
Total 2010		690	108						
Représentant			70		VOIX				

ORDRE DU JOUR

- Accueil par le président du CR PACA
- Rapport moral et d'activité. Vote du rapport moral
- Rapport financier. Vote quitus sur rapport financier
- Questions sur ces deux rapports
- Prévision d'activités 2011
- Questions diverses. Clôture de la séance

Ouverture de la séance : 10h00

- **Accueil par le président**

Le président remercie les présents et insiste sur la charge de travail pour tous les membres du comité.

- **Rapport moral et d'activités. Vote du rapport moral et d'activités**

- Rapport moral (Annexe 1)
- Rapport d'activités (Annexe 2) : Diaporama

- **Vote à l'unanimité**

- **Rapport des commissions (Annexe 3)**

- **Rapport financier. Vote quitus du rapport financier**

- Rapport financier (Annexe 4)

- **Questions sur ces deux rapports**

- Budget 2010 : pas de question
- Budget prévisionnel 2011 (Annexe 6) : pas de question

- **Budgets votés à l'unanimité**

- **Prévision d'activités 2011 (Annexe 5)**

Sera mis sur le site

- **Questions diverses**

Intervention de Dominique Méreuze :

- Région avec quelques problèmes (Fayence, les Ailes du Soleil Fréjus) mais ce n'est pas la seule.
- Mais nouveau dynamisme = Bravo
- Nombre des adhérents 2011 à déjà dépassé 2010 la même époque
- Intervention au niveau européen : utilité de la fédération pour défendre nos pratiques spécifiques
- Classe 6 ULM en bonne voie
- Coupe du monde Para moteurs : Gap : 16,17, 18 septembre : une association reprend l'organisation avec la fédération et collaboration avec notre comité
- Revient sur la question de l'intérêt d'être défendu par la fédération (point développé par CP dans son rapport moral (contrat d'assurance négocié au niveau fédéral)
- **Nouveautés :**
- Cadets ULM
- Création du Pôle National Vol Montagne
- Fin du REC, donc les fédérations vont créer un REX : retour d'expériences à propos de l'accidentologie

Questions posées :

Problème pour le club L'Escadrille de Chateaublanc sur l'aéroport Avignon Caumont : le gestionnaire qui est le Conseil régional, informe par l'intermédiaire de Mme Charpentier, que l'aviation légère et ultra légère ULM doivent quitter leurs emplacements et les installations alors que le club existe depuis 23 ans.

CP indique qu'il prend contact avec le CR Mr J. Marc Coppola élu, délégué aux aérodromes.

Fermeture de la séance : 12h30

Christian PICCIOLI
Président

Gilbert DEBIAZI
Vice Président

Corinne LHUILLERY
Secrétaire

Fernand SALIDO
Trésorier

BUDGET RÉALISÉ 2010

	CHARGES	REALISE EXERCICE 2010	RÉPARTITION CHARGES EN %	PRODUITS	REALISE EXERCICE 2010	RÉPARTITION PRODUITS EN %
1	Frais postaux / Fonctionnement / Consos	501,01	4,74%	Subvention FFPLUM	3101,84	27,37%
2	Frais bancaires - Banque à distance	76,10	0,72%	Subvention PACA	2500,00	22,06%
3	Location salle	80,00	0,76%	Subventions CNDS (Jeunesse et Sports)	1600,00	14,12%
4	Cotisations diverses (CROS...)	80,00	0,76%			
5	Achats divers	99,92	0,94%			
6	Equipement / Achat matériel	1865,44	17,64%			
7	Téléphone / Hébergement site internet	777,09	7,35%	Recettes activités et manifestations	220,00	1,94%
8	Déplacements, missions	5521,70	52,20%	Recettes diverses / Dons	405,00	3,57%
9				Fonds propres (Report année 2009)	3507,42	30,95%
10	Réceptions / Repas	1576,23	14,90%			
11						
12						
13						
14						
15						
16	TOTAL DES CHARGES	10577,49	100,00%	TOTAL DES PRODUITS	11334,26	100,00%
17	<i>Balance (à reporter pour 2011)</i>	<i>+ 756,77</i>				
18	<i>Total 2010</i>	<i>11334,26</i>		<i>Total 2010</i>	<i>11334,26</i>	

Le Président,
Christian PICCIOLI

Le trésorier,
Fernand SALIDO

A.G. Du 12 Février 2011 (13 Cabriès)
Compte Rendu Activité 2010 Commission Formation

27 Mars 2010 :

- ✧ Formation T.C. Théorique Vol Montagne Label FFPLUM/AFPM à Toulon pour l'Association Handy Flying Provence.
- ✧ 10 stagiaires.

19 Juin 2010 :

- ✧ Rassemblement Pilotes de Montagne de Cipières, avec découverte de l'altisurface sur multiaxes. Très mauvaise météo, peu d'aéronefs, mais présence de + 70 personnes dont, Dominique Méreuze, Noël Genet et Christian Piccioli (avec un « parcours du combattant » pour y arriver).

16 Septembre 2010 :

- ✧ Préparation Réunion Sécurité des Vols avec la DAC-SE à Trets.

18 Septembre 2010 :

- ✧ Sortie Vol Montagne sur l'altiport de la Motte Chalançon.
- ✧ Annulation pour raisons météo.

25 Septembre 2010 :

- ✧ Journée Découverte du Vol en Montagne à Cipières.
- ✧ Annulation pour raisons météo.
- ✧

23 Octobre 2010 :

- ✧ Réunion Sécurité des Vols en ULM à Carpentras.
- ✧ Beaucoup de participants et premières informations sur les formations Vol Montagne par le CR ULM PACA.

20 Novembre 2010 :

- ✧ Formation T.C. Théorique Vol Montagne Label FFPLUM/AFPM à Gap-Tallard.
- ✧ 14 stagiaires avec la participation de pilotes Belges, après prise de licence FFPLUM.

18 Décembre 2010 :

- ✧ AG ASVM à Sisteron.
- ✧ Proposition de création d'un Pôle Montagne Vol Moteur FFPLUM/AFPM.

Attribution par Paul Prudent :

- ✧ Label Pilote Vol Montagne FFPLUM/AFPM à Anne Prudhoan et Gérard Belot.
- ✧ Label Instructeur Vol Montagne FFPLUM/AFPM à Guy Trier.

Pôle Montagne Vol Moteur FFPLUM/AFPM :

- ⤴ Plusieurs réunions.
- ⤴ Association en cours de création sous Label FFPLUM/AFPM à Serres.
- ⤴ Président Paul Prudent (FFPLUM et AFPM et conseiller pédagogique multiaxes),
- ⤴ Trésorier Alain Bondon (AFPM),
- ⤴ Secrétaire Christian Piccoli (FFPLUM),
- ⤴ Noël Genet (AFPM et conseiller pédagogique avion),
- ⤴ « Chef Pilote » Guy Trier (FFPLUM et conseiller pédagogique pendulaire).
- ⤴ Tous adhérents FFPLUM/AFPM, FFA/AFPM ou FFPLUM/FFA/AFPM.
- ⤴ Avancement du projet par location avion, multiaxes et pendulaire dans l'attente d'une subvention du Conseil Général (achat d'un multiaxe d'un avion et location d'un pendulaire).

Projets Formations 2011 :

- ⤴ T.C. Théorique Label FFPLUM/AFPM Vol Montagne.
- ⤴ Découverte et perfectionnement au pilotage en montagne.
- ⤴ Formation pratique Label de pilote Vol Montagne FFPLUM/AFPM.
- ⤴ Formation pratique Label d'instructeur Vol Montagne FFPLUM/AFPM.
- ⤴ Proposition des Armées d'une formation aux consignes interpellation en vol.
- ⤴ Etc... sur le site du CR ULM PACA.
- ⤴ Divers réunions CD et autres...

COMMISSION SECURITE ET ESPACES AERIENS

Président : DEBIAZI Gilbert

Comité ULM paca ,du CCAGALS (Espaces Aériens) et de la Sécurité des vols

Janvier

23-réunion du CR ULM PACA à Vinon

29et 30 - réunion CNFAS –CCAGALS à Paris

Février

24 –réunion CCAGALS sur les modifications des TMA et ZIT à Marignane

27 - réunion DSAC préparation du programme d'activité du bureau pour le 2ème trimestre

Mars

5 –visite avec Christian Piccioli à la DGAC de Nice

7 – AGE à Valabre Gardanne

17 – visite ace CP à la Roquebrussanne

19 réunion de modification des TMA ET ZIT

AVRIL

8 plénière du CRG/SE à Aix

17 réunion chez Mr Babin à Vinon

20 –réunion CCAGALS à Aix

Mai

2 – réunion chez Mr Babin à Vinon avec CP

18 – réunion avec les usagers de Nîmes Courbessac en vue de la fermeture de Nîmes- Garons

21 – réunion DSAC/SE à Aix sur la simplification des A E du Sud Est

26 – réunion sur la CTA Rhône à Marignane

Juin

2 - réunion DSAC/SE avec Mr Pichon pour Symposium sur la sécurité à AIX

11 – visite à Fayence avec B. Billet

20- 24 aide mécanique de la fédération aux sinistrés des inondations de Fréjus 17 appareils révisés

16 – réunion CCRAGALS DSAC Aix sur la R 196 GAP Valensole ,

Juillet

6 - réunion DSAC /SE sur le cheminement côtier à Aix

18 visite sur la base Paramoteur de Fréjus en cours d'aménagement

24 –visite à la base ulm de Pourrières

Aout

Visite de courtoisie à différents Clubs de la Région PACA

Septembre

2 – réunion sur l'élargissement du réseau RTBA dsac –SE Aix

4- 5 - Rassemblement ULM de Blois

8 – réunion CCRAGALS pour l'adoption du nouveau protocole de la R196 de la Marine

16 réunion CCRAGALS SUR LES Exercices militaires programmés pour le 3 ème trimestre 2010
DGAC/AIX

18 – visite à Fayence

29 – réunion sur l'élargissement du réseau RTBA de l'Armée de l'Air DSAC .AIX

Octobre

16 –réunion CCRAGALS DSAC Aix pour les révision des zones R 71 et 77 de Salon de Provence

23 – Symposium sur la sécurité des vols à Carpentras

28 - réunion sur la sécurité aérienne pour la visite du président Chinois DPSA à Aix

Novembre

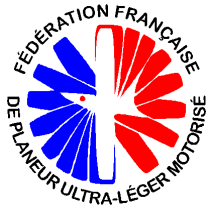
3 – réunion DGAC Nice pour la mise en place d'un DPSA LE 5 ET 6 visite du président Chinois

14 – réunion du CR ULM PACA à Aix les Mille

25 – réunion CCRAGALS dsac Aix

Décembre

8- réunion sur la libération des Espaces Aériens de Nîmes Garons au profit TMA Montpellier et Istres .



Comité Régional U.L.M. P.A.C.A.



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Commission Communication

Compte rendu d'activités 2010

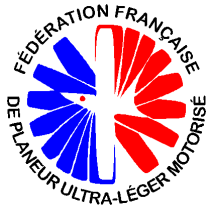
L'année 2010 n'a pas été spectaculaire en terme de prises de décisions, d'une part parce que nous nous sommes donné le temps d'observation nécessaire avant d'engager des budgets, d'autre part parce que nous avons eu beaucoup de travail sur le terrain, avec des actions de communication directement liées aux activités du comité, ce que je qualifierai de « Communication courante ».

La communication courante :

- Article mis sur le site après une action, une visite, un événement
- Participation et couverture des manifestations officielles
- Contacts médias
- Article sur ULM Info à la demande de Dominique Méreuze

Prévisions 2011

- Plaquette PACA (devis reçus)
- Plaquette Comité Régional (devis reçus)
- Film présentant le comité régional en partenariat avec le Conseil Régional



Comité Régional U.L.M. P.A.C.A.



Commission Femmes

Compte rendu d'activités 2010

- Aucune action en 2010, année trop chargée

Actions 2011

- Journée Femmes : samedi 21 mai à Fréjus avec la collaboration d'ULM FLYING SAFARI :
Pour les femmes pilotes : formation le matin par Paul Prudent, après-midi détente : en vélo à la plage



RAPPORT MORAL AG du 12 Février 2011

Je suis d'un tempérament optimiste, mais il m'arrive de douter.

Je suis convaincu qu'il faut aller de l'avant et tout essayer avant de s'avouer vaincu, c'est le mot d'ordre que l'on s'est donné au comité régional. Travailler dans la sérénité, la bonne humeur avec la volonté de donner le meilleur de nous-mêmes.

Nous débattons sur tous les sujets à traiter, chacun donne son avis et quand nous avons un consensus nous l'adoptons, en général nous sommes d'accord.

Voilà comment fonctionne le Comité Régional ULM PACA.

C'est comme ça que nous avons adopté la politique générale, en conformité avec les orientations de la FFPLUM mais avec la problématique locale et les statuts du comité.

Quant au doute, il existe parfois quand nous voyons le comportement de certains, qui n'a rien à voir avec la charte de l'adhésion à la Fédération.

Pour 2010 le travail sur le terrain a payé : 6 clubs avec plus 868 adhérents dont 31 jeunes de – de 25 ans et 31 femmes pilotes ou élèves actives, ce qui représente 6% de plus par rapport à 2009 qui comptait 812 adhérents.

L'adhésion ou l'affiliation, pourquoi et à quoi servent-elles ? On peut en effet se poser la question.

Pour moi la réponse est évidente.

A moins de vivre caché comme le préconise le dicton " Pour vivre heureux vivons caché " ce qui était sans doute vrai avant, de nos jours avec les événements passés et à venir je l'affirme : **non**.

Je rappellerai juste 2 affaires, sous le contrôle de notre président Dominique Méreuze.

1. Nous sommes 13 500 adhérents et cela se traduit par 33% de voies aux instances européennes.

Vous me direz : « Que vient faire l'Europe ici dans nos petits clubs ? Moi je vole et je me fous de l'Europe ! »

Eh bien sachez que si vous pouvez encore voler c'est grâce à la Fédé, car si elle ne s'était pas opposée à une petite phrase dans un texte au Conseil des Fédérations ULM (EMF) à Cologne, nos ULM, nos clubs, et surtout les structures professionnelles n'existeraient plus car des industriels européens voulaient changer la réglementation pour nous intégrer dans l'EASA, avec toutes ses conséquences.

2. Assurance et protection juridique :

Des assureurs vous envoient des propositions qui vous paraissent alléchantes.

Et oui, mais quand vous êtes victime d'un accident ou d'un incident et que vous êtes seul face à ces assureurs ils vous sortiront le petit alinéa en minuscule de votre contrat que vous n'avez pas bien lu ou compris.

La Fédé a eu à traiter plusieurs fois ce type d'affaire.

En exemple une affaire en cours où l'assureur de la Fédé a pris en charge la défense du président d'un petit club condamné à payer 400 000 €.

Pourquoi ? Grâce à l'intervention de notre président qui représente 5 fédérations auprès de l'UFEGAS (Union des Fédérations Gestionnaires d'Assurances) ce qui veut dire 62 000 adhérents.

Plus près de nous, les événements de Fréjus et de Puget sur Argens dans le Var où là encore la Fédé et le comité régional ont répondu présents très rapidement pour aller sur le terrain.

Ce n'était pas pour regarder ou se montrer mais pour mettre en place en urgence une cellule de crise avec des moyens humains et financiers.

Dominique Méreuze a dépêché sur les lieux Pierre POUCHES qui est resté 5 jours pour la remise en route des moteurs de l'ensemble des sinistrés. Notre vice président, Gilbert Debiazi, a coordonné l'opération.

Combien cela a coûté ?

Je remercie encore une fois les bénévoles qui sont allés sur place pour nettoyer et soulager les sinistrés, et les adhérents pour leurs dons d'un montant de 400 €.

J'évoquerai ici aussi 2 dossiers en cours dans notre région où toute l'énergie de la fédération est nécessaire pour nous aider à trouver une issue :

- **Fayence** où le Syndicat Mixte a pris une délibération restreignant l'accès aux usagés hélicos et ULM
- **Fréjus**, le Club les Ailes du Soleil, où il y a 2 présidents et 2 CD.

La liste complète des exemples où la Fédé intervient pour le bien de ses adhérents serait trop longue à développer ici.

Tout ça pour dire que seul dans votre coin vous n'êtes pas écouté ni défendu, encore moins représentatif auprès des autorités locales, régionales, nationales, européennes.

Seules les fédérations sont reconnues et écoutées. Exemple avec le SNPP (Syndicat National des Pilotes Professionnels) contre lequel la Fédération a gagné le procès.

Il n'en est pas moins vrai que la Fédération n'est pas parfaite car elle peut vous sembler loin de vos problèmes, mais vous pouvez toujours vous exprimer, demander, dialoguer (AG le 19 mars 2011) ainsi qu'avec le Comité.

Nous sommes toujours à l'écoute de tous car sans vous la Fédé n'est RIEN, dans la mesure où c'est l'intérêt général en vue du partage et de l'entraide qui est revendiqué et non l'intérêt personnel et partisan dans un but lucratif et une prise de pouvoir.

J'entends parfois certaines critiques notamment concernant la communication.

Nous faisons pourtant tout ce que nous pouvons.

Nous avons un site qu'il faut que vous consultiez.

Nous nous efforçons de le mettre à jour souvent.

Je vous invite à nous communiquer vos activités prévisionnelles dès que vous les connaissez, cela permet une meilleure coordination des agendas.

De même nous sommes à votre disposition pour assister à vos AG et débattre sur toute question et doute de vos adhérents.

Chaque fois que cela est nécessaire nous envoyons un mail à tous les adhérents PACA qui ont une adresse mais je suis obligé de passer par la Fédé via JP Grené. (Faites-nous connaître vos changements d'adresses).

Je finirai enfin sur ce que vous apporte l'adhésion à la Fédération dans votre quotidien :

- assurance à coût réduit malgré une accidentologie stable voir en légère augmentation, (le remboursement est fait très rapidement aux clubs assurés pour la casse)
- aide pour :
 - o la formation des jeunes au brevet,
 - o les stages
 - o les journées sécurité,
 - o les journées portes ouvertes,
 - o la participation aux compétitions et au Tour ULM,
 - o la labellisation d'écoles : 2 en 2010 : Sisteron et Aviation Service à Aix Les Milles,
 - o l'acquisition d'un parachute : « Aviation Service » et « Pégase » à Berre La Fare où le Comité a joué son rôle d'accompagnement pour monter le dossier et a donné son avis favorable pour transmettre à la Fédération.

Concernant plus particulièrement le comité régional :

- Espaces aériens :
 - o nous participons à toutes les réunions sur les espaces aériens dans le cadre du CREGALE grâce à Gilbert DEBIAZI qui a assisté à plus de 8 réunions à Nice, à Aix et à Paris.
 - o nous agissons aussi grâce à notre présence systématique et à notre réactivité auprès la DAC SUD Est que nous avons fait fléchir concernant les restrictions imposées à Valensole, Istres, Nice.
- Accidentologie : 2 accidents dans notre région dont un sur un terrain PACA
 - o nous avons assuré le remorquage, et pris en charge le transport pour un rapatriement de l'appareil dans la journée
- Sécurité :

Nous avons prévu de faire davantage de réunions et d'informations sécurité (Activités 2011) afin de réduire l'accidentologie et d'échanger sur cette constante essentielle du pilotage.

- Défense de notre loisir :

J'ai été sollicité par Monsieur Mariné, Président du CROS Provence Alpes, pour prendre la présidence de la Commission de Défense des Espaces et des Terrains Aéronautiques au sein du Comité Régional Olympique et Sportif Provence Alpes Côte d'Azur.

Les dossiers à traiter sont très importants, notamment Natura 2000 dont vous en avez tous entendu parlé.

Voici en quelques mots son incidence sur notre activité :

Toute activité dans un site ou à moins de 3 Km d'une zone Natura 2000 doit faire l'objet d'une étude d'impact ou d'incidence ou toute manifestation, compétition nationale ou internationale, dès lors que le budget est supérieur à 100 000 € (Coupe Icare).

En mars chaque préfet doit prendre un arrêté pour déterminer quelle activité est impactée.

Voilà le travail que je fais avec le CROS car c'est le sens même du regroupement et de la défense. Vous vous doutez bien que le CROS pèse plus lourd pour demander un entretien au préfet que si c'est moi tout seul.

J'ai déjà participé à 2 réunions à Paris au siège du CNOSF et 2 réunions au CROS avec toutes les fédérations régionales aéronautiques.

Tout cela n'est pas gratuit.

Vous avez aussi des obligations en tant que dirigeants.

Je vous rappelle qu'un Club affilié à la FFPLUM s'engage de fait à suivre les obligations statutaires de la FFPLUM. L'une de celles-ci impose la prise de licence fédérale par tout membre du club qui pratique l'ULM. Toute décision contraire à ce principe intangible ferait que les conditions nécessaires à l'affiliation à la FFPLUM ne seraient plus réunies.

Vous devez :

- chaque année envoyer à la Fédération par l'intermédiaire du comité vos PV d'AG,
- chaque année envoyer à la Fédération vos attestations « d'expérience suffisante » délivrées à un pilote non instructeur par un instructeur licencié ou par le président du club pour pratiquer des baptêmes. Attention ! Votre responsabilité est engagée (modèles sur le site de la fédé dans la rubrique « documents »)

Ceci n'est qu'une partie des obligations qui incombent aux présidents de clubs.

Voilà, en conclusion le moral du comité régional est au beau fixe malgré tout !

Le débat est ouvert, j'attends de votre part de me dire si nous avons votre soutien ou-bien si nous faisons fausse route.

RAPPORT D'ACTIVITE (Voir diaporama)



RAPPORT D'ACTIVITES 2010 CR PACA

SALONS ET EVENEMENTIEL :

- Centenaire du 1^e vol d'un hydravion sur l'Etang de Berre H. FABRE, Châteauneuf Les Martigues et Martigues, 27 mars 2010
- Journée Nationale des orphelins de Sapeurs Pompiers, Pelissanne, 6 juin 2010
- Centenaire de l'Aéronavale, base aéronavale d'Hyères, 23 juin 2010
- Journée des Pionniers Européens de l'Hydravation, Châteauneuf Les Martigues et Martigues, 23 octobre 2010

FORMATION :

- Journée Sécurité, Carpentras, 23 octobre 2010
- Stage théorique Label montagne Handy Flying ULM Provence, Toulon, 27 Mars 2010
- Stage Théorique Label Montagne, 20 novembre 2010, Gap

PRIX / RECOMPENSES :

- Top 10 des structures formatrices décerné par la FFPLUM pour l'école qui a formé le plus d'élèves en 2009 Aéroclub Nostradamus, Salon Eyguières
- Etoile du Comité ULM PACA attribué à Paul Prudent pour service rendu à l'ULM en général et au comité en particulier

DEPLACEMENTS / VISITES de CLUBS / REUNIONS :

- Inauguration de bâtiments commerciaux, aérodrome de Sisteron, 28 novembre 2009
- Réunion CROS Alpes Provence (lois des collectivités)
- Visite Club les Ailes du Soleil, Fréjus, 12 décembre 2009
- Visite et réunion Hydro Aéro Concept, CLUFT, Stéphane Morosini et le Lt Bouchet, BGTA Nice, Fayence, 19 décembre 2009
- Visite Club ULM Flying Safari, Hervé Schrepfer et M. Tosello, Fréjus, 21/12/09
- Visite Club Les Ailes Varoise, Vinon sur Verdon, 5 janvier 2010
- Réunion DAC SE, présentation du CR, Aix en Provence, 12 janvier 2010
- Visite Club Fly Azur pour renouvellement adhésion FFPLUM, La Roquebrussanne, 18 janvier 2010
- Réunion DAC SE pour présentation du CR, Nice, 28 janvier 2010
- Visite Association Handy Flying ULM Provence, Cuers, 30 janvier 2010
- Réunion BA chef espace aérien militaire région Sud, Col Govin et Col Barbu, Salon de Provence, 22 février 2010
- Réunion avec Paul Prudent pour stage Vol Montagne, Gap, 16 mars 2010
- Visite Club SA Aviation Service, Philippe Aloisio, Aix les Milles, 17 mars 2010
- Réunion DAC SE, Gilbert Debiazi, Christian Piccioli, Nice, 05 mars 2010
- Réunion des Présidents de Régions (Accidentologie, Classe 6 Hélico), Fernand Salido, Christian Piccioli, Bugeat (Corrèze), 24 avril 2010
- Visite club Alpes d'Azur ULM, Guy Trier, Cipières, 19 juin 2010
- Inondation à Fréjus, visite d'urgence de Dominique Méreuze et du comité régional. Gilbert Debiazi assiste les sinistrés pendant 5 jours avec Pierre Pouchès, 19 juin 2010
- Visite des 3 AAA, clubs d'Aspres sur Buech
- Réunion pour journée Le Luc, M. Fabre Conseil Général du Var, 1^{er} octobre 2010
- Visite club Association Vélivole de Seyne Les Alpes, René Fontin, Seyne les Alpes, 3 juillet 2010
- Inauguration des locaux du CROS Alpes Provence, 17 septembre 2010

- Conférence de presse pour préparation Journée des Pionniers Européens de l'Hydraviation, Martigues, 15 octobre 2010
- Visite Clubs Escadrille Pégase, Heliclub Méditerranéen et Club d'Eurocopter section ULM, La Fare Les Oliviers, 18 octobre 2010
- Visite Aéroclub de Cavalaire, M. Roche, Cavalaire sur Mer, 5 décembre 2010
- Réunion du CD, Aix Les Milles 14 Novembre 2010
- Réunion BIA, F. Bourguine, DAC SE, 18 novembre 2010
- Stage Label Montagne, Gap, 20 novembre 2010
- Réunion CNOSF Espace et Défense des Terrains et Natura 2000, 26 novembre 2010
- AG AFPM Pilotes de montagne, Sisteron, 18 décembre 2010
- Réunion CROS, Sports Nature, 1^{er} décembre 2010
- Réunion CROS, préparation réunion du 18 janvier 2011 Natura 2000 avec les préfets, 4 janvier 2011
- Réunion Conseil Régional, Mme Anne-Julie Clary, déléguée aux sports, 12 janvier 2011
- Réunion CROS Natura 2000 et Commission Aéronautique PACA, 18 janvier 2011
- Réunion création du Pôle National Vol Montagne à Gap, Gap, 25 janvier 2011
- Remise des Grand prix du Sports PACA organisé par le Conseil régional PACA, Marseille, 28 janvier 2011
- Lancement officiel expérimentation 6^{ème} catégorie hélico La Fare 30 janvier 2011
- Réunion pour le CNDS au CREPS, Aix en Provence, 11 février 011

42 déplacements dont 13 clubs visités et 6 réunions du CD

DOSSIERS ADMINISTRATIFS :

- **FFPLUM :**

- **Labellisation** : Aéro club de SISTERON et SA AVIATION SERVICE, Aix Les Milles
- **Subvention Parachute** : SA AVIATION SERVICE, Aix Les Milles et Escadrille PEGASE, Berre La Fare

- **INSTANCES :**

- CNDS 2010
- Région 2010



PROJET ACTIVITES 2011

1/ FORMATION :

- Stage Label Montagne Paul Prudent, Guy Trier : Gap, dates à venir
- Journée d'information sécurité par le Comité (2 clubs pour accueillir)
- Stage d'information et d'entretien mécanique 4T ou 2T : Aix Les Milles, dates à venir
- Initiation ou perfectionnement en langue anglaise aéronautique (message de détresse, langage technique), *en fonction de la demande*
- Prise en charge d'un appareil en cas de détresse en partenariat avec l'Armée de l'Air
- Journée Femmes le 21 mai : Fréjus
-

2/ Compétitions et rallyes :

- Préparation aux Championnats de France : 2 avril : club Nostradamus, Salon Eyguières, Pierre BOURGUE, Bernard BILLET, Gilbert DEBIAZI
- Rallye inter régions PACA/Rhône-Alpes : 16 et 17 avril : Aspres sur Buech, plus compétition para moteur
- Coupe du monde para moteur : vendredi 16, samedi 17, dimanche 18 septembre, Gap

3/ Salons et événementiel :

- Projet : Foire de Marseille
- Projet de partenariat pour le Salon des Jeunes de Martigues avec un simulateur de vol 3 axes
- Projet de rencontre ULM Hydravion en PACA en alternance avec Biscarosse et Martigues (2012)
- Rencontre ULM Hydravion à Peyrolles

4/ Visite de Clubs ou structures :

- 04 Sud Horizons, M. J.L. Gasquet
- 13 Salon-Eyguières, M. Pierre Bourgue, Aéroclub Nostradamus
- 83 Thèmes, M. Serge Cadic
- 84 ULM Carpentras, M. Blanc
- 84 ULM Club du Lubéron, M. José Castelain et l'Escadrille de Châteaublanc, M. Pierre Schleiss
- 84 Aéroclub Vauclusien, M. JP Sirieix

5/ Communication :

- Projet en collaboration avec le Conseil Régional : Film présentant les différentes catégories ULM dans notre région avec mise en valeur économique, touristique et culturelle des bases ULM dans l'arrière-pays
- Plaquette région PACA pour les 5 fédérations aéronautiques plus un dépliant ULM PACA

6/ Jeunes :

- Projet de partenariat pour le Salon des Jeunes de Martigues avec un simulateur de vol 3 axes
- Développement du BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique) dans l'académie d'Aix-Marseille
- Prise en charge de bourses pour le brevet de pilote
- Participation au projet fédéral « Cadets ULM » (parrainage d'un jeune par un pilote référent d'un club)