



# Comité Régional U.L.M. P.A.C.A.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

## COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE

11 février 2012

Meyrargues (13)

Accueil des adhérents et état des présents dans la salle des fêtes de Meyrargues.

Le Comité Régional est représenté par :

|              |               |           |            |                                 |
|--------------|---------------|-----------|------------|---------------------------------|
| Son Bureau : | M. PICCIOLI   | Christian | Président  |                                 |
|              | Mme LHUILLERY | Corinne   | Secrétaire | Commission Communication/Femmes |
|              | M. SALIDO     | Fernand   | Trésorier  |                                 |

Les autres membres du Comité Directeur :

|           |         |   |
|-----------|---------|---|
| M. POSTAL | Alain   | Commission Jeunes/Vol adapté              |
| M. BILLET | Bernard | Commission Technique Sportive/Compétition |

Responsables de Commissions :

|              |         |  |
|--------------|---------|--|
| M. PRUDENT   | Paul    | Commission Formation                             |
| M. SIMONET   | Thierry | Commission Paramoteur                            |
| M. DALBI     | Daniel  | Commission Vol Electrique                        |
| M. BRUNET    | Raoul   | Commission Classe 6                              |
| M. MANZANO   | René    | Commission Hydravion (assisté de George Truchet) |
| M. COFFIGNOT | Gérard  | Commission Espace/Sécurité (excuse)              |

Absents : M. LEZCANO Jean-Marc Commission Jeune (excusé)

Invités : Dominique Méreuze, Président fédéral, Jean-Pierre Grené, ancien président FFPLUM PACA, Eric Chantriaux (Solution F), absent représenté par Hervé Lacolonge (promoteur de villages aéronautiques) assisté de Jean-Luc Bruxelles. Matthieu de Quillac était présent : pilote d'hélicoptère aventurier et instructeur paramoteur.

**Structures présentes : 28 sur 52 ayant droit de voter, soit 77 voix sur 110 le quorum est atteint, l'assemblée peut délibérer.**

**Compte tenu des conditions météorologiques un certain nombre de structures ont envoyé un pouvoir ou ne se sont pas déplacées.**

| CODE STRUCT | NOM DE LA STRUCTURE            |                            | Nb licenciés | Nb voix | Etat  | PRESIDENT / POUVOIR | Licence 2011 Pdt/Po uv | Licence 2012 au 11/02 | Présence à l'AG du 12/02/2012 Signature |    |
|-------------|--------------------------------|----------------------------|--------------|---------|-------|---------------------|------------------------|-----------------------|---|----|
| 00401       | DELTA PROVENCE                 | DELTA PROVENCE             | 4            | 2       | Actif | DILOULFET CLAUDE    | OUI                    | OUI                   | Présent                                 | 1  |
| 00403       | ASSO VELIVOLE DE SEYNE         | VELIVOLE DE SEYNE          | 16           | 3       | Actif | FONTIN RENE         | OUI                    | OUI                   | Pouvoir                                 | 2  |
| 00404       | AERO-CLUB SISTERON             | AERO-CLUB SISTERON         | 18           | 3       | Actif | COSNARD JEAN        | OUI                    | OUI                   | Présent                                 | 3  |
| 00406       | ASSOCIATION CHABANAISE AERONAU | CHABANAISE AERONAU         | 3            | 1       | Actif | BALSAC CLAUDE       | OUI                    | OUI                   | Présent                                 | 4  |
| 00407       | COLLOMBON NICOLAS              | COLLOMBON NICOLAS          | 8            | 2       | Actif | COLLOMBON NICOLAS   | OUI                    |                       |   | 5  |
| 00502       | AEROPITEK                      | AEROPITEK                  | 2            | 1       | Actif | MONDON PATRICK      | OUI                    |                       |   | 6  |
| 00508       | ULM LIGHT SYSTEM               | ULM LIGHT SYSTEM           | 35           | 4       | Actif | FOUCHERDE BRANDOIS  | OUI                    | OUI                   | Pouvoir                                 | 7  |
| 00509       | ASSOCIATION AERONAUTIQUE D'ASP | AERONAUTIQUE D'ASP         | 9            | 2       | Actif | DEHAYES DIDIER      | OUI                    | OUI                   | Présent                                 | 8  |
| 00510       | FL'AIR ULM                     | FL'AIR ULM                 | 12           | 3       | Actif | VERNAY LUC          | OUI                    | OUI                   | Présent                                 | 9  |
| 00511       | ASSOCIATION CEUZE SPORT NATURE | CEUZE SPORT NATURE         | 2            | 1       | Actif | BONNET JEAN BERNARD | OUI                    |                       |   | 10 |
| 00513       | BLEU ALPIN                     | BLEU ALPIN                 | 6            | 2       | Actif | SERANE MICHEL       | OUI                    | OUI                   | Présent                                 | 11 |
| 00515       | ALP'AIR                        | ALP'AIR                    | 1            | 0       | Actif | FORTUNATO FREDDY    | OUI                    |                       |   | 12 |
| 00516       | AERO LOISIRS                   | AERO LOISIRS               | 1            | 0       | Actif | KILISKY PASCAL      | OUI                    |                       |   | 13 |
| 00518       | SERRE PONCON ULM               | SERRE PONCON ULM           | 1            | 0       | Actif | MORETTI DOMINIQUE   | OUI                    |                       |   | 14 |
| 519         | LES MARMOTTES VOLANTES         |                            | 1            | 0       | Actif | VENEREUX THIERRY    | OUI                    |                       |   | 15 |
| 520         | AIRSUDULM.COM                  | AIRSUDULM.COM              | 7            | 2       | Actif | MACK ALAIN          | OUI                    |                       |   | 16 |
| 521         | PNVM                           | Pole National Voi Montagne | 1            | 0       | Actif | PRUDENT JEAN PAUL   | OUI                    | OUI                   | Présent                                 | 17 |

|       |                                |                         |     |   |       |                        |     |     |         |    |
|-------|--------------------------------|-------------------------|-----|---|-------|------------------------|-----|-----|---------|----|
| 00601 | HYDRO AERO CONCEPT             |                         | 78  | 4 | Actif | MOROSINI STEPHANE      | OUI | OUI | Présent | 18 |
| 00606 | ALPES D'AZUR ULM               | ALPES D'AZUR ULM        | 15  | 3 | Actif | ROPION ALAIN           | OUI | OUI | Présent | 19 |
| 607   | AERO SUD-EST                   |                         | 1   | 0 | Actif | OLAGNIER PASCAL        | OUI |     |         | 20 |
| 608   | LUCE AERO                      |                         | 1   | 0 | Actif | LUCE JEAN CLAUDE       | OUI |     |         | 21 |
| 609   | OMAHA BEACH                    |                         | 19  | 4 | Actif | SAUTREUIL LOUIS MICHEL | OUI |     |         | 22 |
| 01303 | AERO-CLUB NOSTRADAMUS          | NOSTRADAMUS             | 161 | 5 | Actif | BOURGUE PIERRE         | OUI | OUI | Présent | 23 |
| 01306 | AEROCUB DES CHAUVES SOURIS     | DES CHAUVES SOURIS      | 4   | 2 | Actif | SALEH OMR              | OUI |     |         | 24 |
| 01309 | AVIATION SERVICE               | AVIATION SERVICE        | 31  | 4 | Actif | ALOISIO PHILIPPE       | OUI | OUI | Pouvoir | 25 |
| 1310  | ULM TETE en l'AIR              |                         | 2   | 1 | Actif | DECANIN Eric           | OUI |     |         | 26 |
| 01311 | ASSOCIATION                    | DES PILOTES ULM DE JOUQ | 5   | 2 | Actif | PICCIOLI CHRISTIAN     | OUI | OUI | Présent | 27 |
| 01313 | ESCADRILLE PEGASE              | ESCADRILLE PEGASE       | 13  | 3 | Actif | MARTIN JACQUES         | OUI |     |         | 28 |
| 1314  | AEROCUB LOUIS ROULANS ULM      |                         | 18  | 3 | Actif | TINLOT HELENE          | OUI | OUI | Présent | 29 |
| 1315  | HILICLUB MEDITERRANEEN         |                         | 1   | 0 | Actif | MAUREL JACQUES         | OUI | OUI | Présent | 30 |
| 1316  | ASSOCIATION LA PROMO ECHELLES  |                         | 4   | 2 | Actif | DONNEFORT CHARLES      | OUI | OUI | Pouvoir | 31 |
| 1317  | Aéroclub FLY DISCOVER          |                         | 3   | 2 | Actif | CREBIER GERARD         | OUI |     |         | 32 |
| 1318  | LAMIN'AIR Paramoteur           |                         | 2   | 1 | Actif | BALLONGNE LOUIS        | OUI |     |         | 33 |
| 8303  | CLUB ULM DE THEMES             |                         | 2   | 1 | Actif | CADIC SERGE            | OUI |     |         | 34 |
| 08305 | LES AILES VAROISES             | LES AILES VAROISES      | 27  | 3 | Actif | BABIN JEAN             | OUI | OUI | Pouvoir | 35 |
| 08310 | SARL SAIN                      | BASE ULM DE FREJUS      | 8   | 2 | Actif | TOSELLO JEAN JACQUES   | OUI | OUI | Pouvoir | 36 |
| 08312 | ULM FLYING SAFARI              | ULM FLYING SAFARI       | 86  | 5 | Actif | SCHREPFER HERVE        | OUI | OUI | Pouvoir | 37 |
| 08314 | FLY AZUR                       | FLY AZUR                | 8   | 2 | Actif | GUSMAN Léo             | OUI | OUI | Pouvoir | 38 |
| 08315 | ORGANISATION SOCIALE DE LOISIR | SOCIALE DE LOISIR       | 6   | 2 | Actif | WALTISPERGER FRANC     | OUI |     |         | 39 |
| 08316 | AEROCUB DE CAVALAIRE           | AEROCUB DE CAVALAIRE    | 8   | 2 | Actif | ROCHE CHRISTIAN        | OUI | OUI | Pouvoir | 40 |
| 08317 | HAUT-VAR U.L.M                 | HAUT-VAR U.L.M          | 3   | 2 | Actif | NICOLAS JEAN-JACQUES   | OUI |     |         | 41 |
| 08318 | VOL SAINTE VICTOIRE            | VOL SAINTE VICTOIRE     | 17  | 3 | Actif | VENDEL JOEL            | OUI | OUI | Présent | 42 |

|   |                                |                        |            |            |       |                     |     |     |         |           |
|---|--------------------------------|------------------------|------------|------------|-------|---------------------|-----|-----|---------|-----------|
| 08319   | SECTION HANDY FLYING DE L'AERO | HANDY FLYING DE L'AERO | 15         | 3          | Actif | BOILOT JEAN LOUIS   | OUI | OUI | Pouvoir | 43        |
| 08320   | GYRO CLUB COTE D'AZUR          | GYRO CLUB COTE D'AZUR  | 5          | 2          | Actif | CARLOTTI AUGUSTE    | OUI |     |         | 44        |
| 08321   | AEROCLUB ULM DU VAL DE DURANCE | ULM DU VAL DE DURANCE  | 10         | 3          | Actif | BELLIER SYLVAIN     | OUI |     |         | 45        |
| 08325   | AIR ACTIVITE ULM               | AIR ACTIVITE ULM       | 2          | 1          | Actif | TRAN-VAN PHILIPPE   | OUI |     |         | 46        |
| 08326   | LES AILES DU CSA DE L'EAALAT   | DU CSA DE L'EAALAT     | 2          | 1          | Actif | TAUZIEDE HUGUES     | OUI |     |         | 47        |
| 08330   | CLUB ULM DE FAYENCE-TOURRETTES | DE FAYENCE-TOURRETTES  | 18         | 3          | Actif | BOSSOLINI ROBERT    | OUI | OUI | Présent | 48        |
| 8331  | CENTRE AZUREEN DE PILOTES      |                        | 3          | 2          | Actif | LAURENT COPPE DAVID | OUI |     |         | 49        |
| 08401   | ULM CLUB DU LUBERON            | ULM CLUB DU LUBERON    | 7          | 2          | Actif | CASTELAIN JOSE      | OUI | OUI | Présent | 50        |
| 08402   | ULM CARPENTRAS                 | ULM CARPENTRAS         | 18         | 3          | Actif | BLANC MICHEL        | NON |     |         | 51        |
| 08405   | L'ESCADRILLE DE CHATEAUBLANC   | DE CHATEAUBLANC        | 21         | 3          | Actif | SCHLEISS PIERRE     | OUI | OUI | Présent | 52        |
| 08406   | AERO-CLUB VAUCLUSIEN           | AERO-CLUB VAUCLUSIEN   | 18         | 3          | Actif | SIRIEIX JEAN-PIERRE | OUI | OUI | Pouvoir | 52        |
| <b>Total 2011</b>   |                                |                        | <b>769</b> | <b>119</b> |       |                     |     |     |         |           |
| <b>52 STRUCTURES dont 8 pas de vote parce qu'un seul adhérent</b> |                                |                        |            | <b>77</b>  |       |                     |     |     |         | <b>28</b> |

## ORDRE DU JOUR

- Accueil par le président du CR PACA
- Rapport moral et d'activités. Vote du rapport moral
- Rapport financier. Vote quitus sur rapport financier
- Questions sur ces deux rapports
- Prévision d'activités 2012
- Questions diverses

### Ouverture de la séance : 9h45

- Accueil par le président

*CP JF - A*

Le président rend hommage à notre ami Guy Trier, membre du comité directeur, décédé pendant le Tour ULM 2011.

Son fils aîné, Yannick, nous fait l'honneur de sa présence pour le baptême de notre simulateur « Simulateur de vol Guy Trier » dont le fuselage est un cadeau de Guy.

Une minute de silence en sa mémoire.

- Rapport moral et d'activités. Vote du rapport moral et d'activités.
  - Rapport moral (Annexe 1)
  - Rapport d'activités (Annexe 2) plus diaporama.
  - Vote à l'unanimité
  - Rapport des commissions (Annexe 3)
  - Rapport financier. Vote quitus du rapport financier.
  - Rapport financier (Annexe 4)
- Questions sur ces deux rapports
  - Budget 2011 : pas de question
  - Budget prévisionnel 2012 (Annexe 6) : pas de question
  - Budgets votés à l'unanimité
- Prévision d'activités 2012 (Annexe 5)

Sera mis sur le site

- Questions diverses (Annexe 6), et d'autres de l'assemblée :
  - Les Rencontres Vol Electrique prévues les 5, 6 et 7 octobre : Daniel Dalbi dit que le lieu n'est pas encore déterminé, la RSA, section Carpentras semble vouloir nous aider
  - Monsieur Claude BALSAC, propose de prendre modèle sur la FFA pour des actions « café-croissants », par exemple une fois par mois
  - Assurances : Dominique Méreuze répond : nous sommes tous justiciables ! Son conseil : renseignez-vous et assurez-vous !
  - L'arrêté concernant le remorquage des planeurs est sorti
  - Monsieur Hervé Lacolonge, assisté de Monsieur Jean-Luc Bruxelles, se présente. Il est promoteur de villages aéronautiques et s'intéresse beaucoup à l'ULM. Un projet est en cours dans la région de Bordeaux. Le village aéronautique comporte des logements individuels avec hangar privé mais aussi une infrastructure pour les loisirs en famille afin d'éviter l'ennui : logements d'accueil, fitness, golf, etc...

Nous le remercions car il a avancé au comité les fonds permettant d'acquérir le simulateur en attendant les subventions prévues.

S

CP JF A

Il présente également Monsieur Eric Chantrieux de « Solution F », Venelles, qui développe un moteur moins lourd que le Rotax, est le premier concepteur d'ULM hélico électrique et d'un moteur hybride. « Solution F » est aussi concepteur de châssis pour voitures de course. Nous remercions Monsieur Chantrieux car son entreprise a refait le châssis du simulateur gratuitement.

- A propos d'une question concernant les Espaces Aériens, le président précise que la fédération d'une part et le comité d'autre part sont présents à toutes les réunions officielles sur le sujet grâce à Michel Hirmke.

- Question posée à Dominique Méreuze : Et la classe 6, où en sommes-nous ?

Le président fédéral profite de l'occasion pour s'adresser à l'assemblée, notamment à propos de deux thèmes fondamentaux : la réglementation et la sécurité. Il répondra à la fin à la question posée.

### 1 / La réglementation :

La lutte n'est pas terminée, au contraire, il faut toujours avoir le souci d'asseoir les acquis et argumenter contre les personnes mal intentionnées, officielles ou autres, venant des pilotes d'avion ou d'autres, d'autant plus que la législation n'est pas harmonisée dans les pays européens. C'est pourquoi il est souvent en réunion pour défendre notre spécificité française et dit : « Il faut être présents pour être présents », et donc ne pas laisser la place. « On n'a pas fini d'aller en guerre » même si 160 clubs avion possèdent une section ULM.

### 2 / La sécurité : (sujet favori des ennemis de la classe 6)

- Doit être une priorité absolue pour les clubs et pour tous, la sécurité garantie nos pratiques.
- 10 actions sont menées au niveau fédéral (cf. CR de l'AG 2011).
- Encore trop d'accidents malgré tous les efforts, ce qui est grave d'un point de vue politique et humain
- Quand la sécurité ULM est mise à mal il faut savoir répondre. Les chiffres DGAC donnent 40% d'accidents, mais quand on parle de chiffres, il faut les préciser. Avions légers = 6000 appareils plus les  
-  
- planeurs, ULM = 13200 appareils. FFA = 13h/an en moyenne, ULM = 50h/an en moyenne et les pilotes sont propriétaires
- à 80%. On voit bien qu'il faut manipuler les statistiques en sachant de quoi l'on parle et argumenter face à l'adversaire.
- Il faut absolument alimenter le REX (Retour d'Expérience) sur le site fédéral. Il ne s'agit pas de données officielles mais d'expériences à mutualiser pour réduire les problèmes liés à la sécurité.
- Notre sécurité contribue à notre survie, celle de la spécificité ULM.
- Il faut absolument alimenter BASULM et ne pas laisser cette tâche au Secrétaire Général qui autre chose à faire.
- Le Pôle National Vol Montagne (PNVM) a aussi été créé dans un souci de sécurité ; le label authentifie les compétences du pilote et son souci d'être responsable de sa pratique (le label peut être produit auprès d'un tribunal). C'est pourquoi il faut toujours devancer la législation avant qu'elle ne nous soit imposée.
- Dans le même esprit va être créé le Pôle National Vol Hydro à Biscarosse. L'inauguration est prévue pendant le rassemblement qui a lieu cette année. Les statuts sont prêts, reste à trouver 5 dirigeants et une structure pour sous-traitance. Cette création permettra de ne pas être récupéré par France Hydravion qui voulait tout englober. La fédération peut donc relayer le projet du comité pour Serres-Ponçon.

Réponse concernant la classe 6 :

L'arrêté n'est toujours pas signé et tant qu'il n'est pas signé nous devons rester prudents sur l'issue de ce dossier.

Lorsque l'arrêté sera signé, l'immatriculation d'un ULM sera attaché à l'appareil, pareillement à ce qui se pratique déjà pour les paramoteurs et maintenant pour les voitures.

Les négociations durent depuis 3 ans. Une question se pose de toutes façons, celle du nombre d'ULM classe 6 en France, très peu nombreux.

Ce qui est certain, c'est que l'homologation de la classe 6, si elle se fait, permettra de faire d'énormes progrès techniques pour l'ULM en général.

**Fermeture de la séance : 13h00**

**Christian PICCIOLI**  
Président



**Corinne LHUILLERY**  
Secrétaire



**FFPLUM**  
**COMITE REGIONAL**  
**ULM PACA**  
180 b chemin de VAUMARTIN - 13650 MEYRARGUES  
Port. 06 98 28 28 50  
Mail : chrispiccioL1@aol.com

**Fernand SALIDO**  
Trésorier





## RAPPORT MORAL AG du 11 Février 2012

- **Hommage à Guy Trier** : remerciements à Yannick, son fils, de sa présence : une minute de recueillement.

### - **Politique du comité votée pour 2011 : Les objectifs sont atteints**

- Meetings, forum des métiers, salons, salons des jeunes, rallye, Coupe du Monde de paramoteur, Gordonn Benett à GAP, journées sécurité (Pourrières, Avignon) avec une innovation pour la retransmission grâce à notre ami JM LEZCANO, et bien sûr notre dossier de demande de subvention d'acquisition d'un simulateur de vol très compliqué à monter, inauguration des locaux et du nouvel ULM pour Handy Flying ULM Provence à Cuers, première pierre des locaux de Fly Azur chez Léo Guzman à La Roquebrussanne, les 100 ans de l'aéro-club Vauclusien.

- Journée Femmes à Fréjus très bon accueil.

- Création de 3 commissions : Hydro, Electrique et classe 6.

- Démission de Gilbert Debiazi pour convenance personnelle.

Le Comité directeur dans sa réunion du 9 octobre a décidé d'attendre l'élection générale de 2013 pour le renouvellement des membres manquants. Les candidats intéressés peuvent se manifester.

- Les dossiers :

**Fayence** : Avec une visite au maire, Mr FABRE, en présence de Dominique et une réunion des adhérents usagés de l'aérodrome et des écoles. Très difficile de trouver un interlocuteur malgré un dialogue courtois avec le maire mais son pouvoir est très limité par rapport au CG, lettre du Comité restée sans réponse nous sommes intervenus auprès d'Air Courtage (Protexia, la protection juridique de la Fédé). Nous attendons un rdv avec le conseiller général du canton. Nous comptons profiter des élections plus favorables au dialogue.

**Cuers** :

Dialogue parfois compliqué avec le gestionnaire qui donne les autorisations et le secrétaire qui se donne de l'importance. D'où la nécessité de se regrouper, ce que nous avons dit lors d'une réunion des membres non adhérents d'un club mais licenciés FFPLUM et projet de vente de la partie civile.

**Vinon sur Verdon** :

Problème avec le gestionnaire et le club Les Ailes Varoise (COT), lettres de la FFPLUM sans réponse également. Mais bon contact avec le CR futur gestionnaire.

## **Aspres sur Buëch :**

Dossier résolu avec un nouveau président : Didier Delhaes qui veut dynamiser l'aérodrome. Je rappelle que le comité a choisi cet aérodrome pour faire des actions afin de donner une impulsion.

## **Avignon :**

Le dialogue est enfin rétabli avec la CCI, M. Petit, le club l'Escadrille Châteaublanc et la région PACA propriétaire du foncier. Le comité a rapidement obtenu un rdv avec M. Coppola, gestionnaire régional des aérodromes et Mme Aurélie Charpentier chargée de mission.

Plusieurs réunions concernant Natura 2000 avec DREAL pour la défense des terrains ULM et aérodromes. Pour information : chaque fois qu'il y a une création ou un renouvellement d'arrêté, un avis est demandé sur les nuisances et environnement (Grand Site Ste-Victoire, Parc du Lubéron).

Créations de plusieurs pistes ULM et Hydro en cours de négociation avec des propriétaires et autorités locales.

- Pour 2011 le travail sur le terrain a payé : 3 clubs créés :

- Aéroclub FLY DISCOVER : 01317 : OBL, Gérard Crébier,
- LAMIN'AIR : 01318 : OBL, Louis Ballongne
- PNVM : 0521 : association, Paul Prudent

Plus de 995 adhérents dont 53 jeunes de - de 25 ans et 48 femmes pilotes ou élèves actives, ce qui représente 14% de plus par rapport à 2010 qui comptait 868 adhérents.

Voir statistiques : Tableau activités 2011

Nous sommes 14 200 adhérents ce qui se traduit par une augmentation des voies aux instances européennes.

Je suis convaincu qu'il faut aller de l'avant et tout essayer pour réussir. C'est le mot d'ordre que l'on s'est donné au comité régional. Travailler dans la sérénité, la bonne humeur avec la volonté de donner le meilleur de nous-mêmes.

Nous débattons sur tous les sujets à traiter, chacun donne son avis et quand nous avons un consensus sur une décision à prendre, nous l'adoptons. En général nous sommes d'accord et en conformité avec les orientations de la FFPLUM avec en plus la problématique locale et les statuts du comité.

Je rappelle que le président donne des impulsions et des orientations et prend les idées et projets de toutes les bonnes volontés. Tout est décidé en CD, le président ne prend aucune initiative sans l'accord du bureau directeur ou du CD.

Voilà comment fonctionne le Comité Régional FFPULM PACA.

Nous sommes toujours à l'écoute de tous, car sans vous la Fédé n'est RIEN, mais sans la Fédé nous ne sommes rien non plus !!

Nous avons un site, il faut que vous le consultiez, nous nous efforçons de le mettre à jour le plus souvent possible.

Je vous invite à nous communiquer vos activités prévisionnelles dès que vous les connaissez. Cela permet une meilleure coordination des agendas mais surtout les demandes de subventions.

- Pour la compétition et l'aide aux jeunes de moins de 20 ans (Cadets ULM) cela a du mal à démarrer, car sur 17 jeunes de moins de 25 ans, seuls 3 ont - de 20 ans. Sachant que cette aide est une convention tripartite.
- Pour les jeunes, malgré une demande tardive des clubs, en 2011 nous avons aidé un jeune pour la compétition (Coupe du Monde de paramoteur) François Ragolski, grâce à un chèque de 300 € et nous avons participé aux frais d'inscriptions aux Championnats de France de 5 membres du club Nostradamus (30 € par personne).
- Pour l'aide aux jeunes à l'obtention du Brevet ULM, une demande de subvention est faite (CNDS) elle sera répartie au prorata des candidats de -20 ans sur présentation du brevet (voir tableau prévisions budgétaires CNDS 2012).

Cette aide peut s'étaler sur environ 2 ans, délai supposé pour une formation.

- BIA : chaque fois que nous sommes sollicités nous répondons. Nous avons offert une aide pour l'obtention du brevet ULM à l'élève lauréat du BIA d'un lycée de Toulon.

Nous sommes à votre disposition pour assister à vos AG et débattre sur toute question que vous jugez utile, également sur les doutes de vos adhérents.

- Accidentologie : 2 accidents en PACA. Chiffre national important : 31 décédés.

Il est de notre responsabilité de dirigeants de rappeler les fondamentaux du pilotage ULM : gestion de la panne moteur, le problème du poids, le carburant embarqué et le devis de masse trop longtemps ignoré du commandant de bord.

- Sécurité : les journées sécurité 2011 : très bon retour ; beaucoup d'adhérents intéressés, contents de se rencontrer et de questions pertinentes.

Nous avons prévu de continuer à faire des journées sécurité et d'informations (activités 2012) afin de réduire l'accidentologie. Si vous avez des thèmes particuliers, dites-le nous.

A ce sujet, suite à plusieurs demandes, nous avons décidé en CD de budgéter l'acquisition de balances de pesée 3 points. Le président est autorisé à faire des demandes de subventions au CNDS et au Conseil Régional ainsi que de trouver des sponsors, j'y reviendrai dans les prévisions 2012.

#### Petit rappel :

Vous devez :

- chaque année envoyer à la Fédération via le comité vos PV d'AG,
- baptêmes de l'air : signer l'attestation de vos membres, s'ils ne sont pas instructeurs, autorisation annuelle de vol ou d'initiation (assurance). Si vous n'avez pas d'instructeur c'est le président qui signe et qui responsable,
- tout membre actif ou pratiquant le vol en ULM inscrit à votre club doit être adhérent à la FFPLUM, sans quoi le président et les membres du bureau directeur ne sont pas couverts par la protection juridique.

Ceci n'est qu'une partie des obligations importantes qui incombent aux présidents de clubs.

Voir la présentation de Mme Caroline GONET-RENARD d'air courtage :

[www.livestream.com/ffplum](http://www.livestream.com/ffplum)

<http://vimeo.com/32852370> pour l'instruction des élèves.

### **Aide fédérale pour le matériel :**

- Renouvellement de l'aide pour l'acquisition d'un parachute pour les écoles
- Aide à l'achat de kits piste qui comprend : balises de terrain et manche à air : 150 €

En conclusion : le moral du comité régional est bon, malgré pour moi des difficultés personnelles qui sont en partie liées à ma fonction de président.

Le débat est ouvert, j'attends de votre part de me dire si nous avons votre soutien ou-bien si nous faisons fausse route.

### **RAPPORT D'ACTIVITES (Voir diaporama et rapport d'activités)**



## Rapport d'activités 2011

### - SALONS / EVENEMENTS :

- 12-15 mai : 12<sup>ème</sup> Salon des Jeunes, stand avec simulateur pendulaire, Martigues
- 18et19 juin : Meeting Aérien EALAT, stand et ULM statiques, Le Luc
- 10 et 11 septembre : participation et animation, 55<sup>ème</sup> Coupe Gordon Bennett, Gap
- 14-18 septembre : Coupe du Monde para moteur, Aspres sur Buëch : 8 compétiteurs PACA
- 25 septembre : 100 ans de l'Aéroclub Vauclusien, Avignon
- 24-29 octobre : Salon des Loisirs Aériens, stand et ULM statiques, Carrefour, Ollioules

### - DEPLACEMENTS/ VISITES de CLUBS/ REUNIONS :

- 08/01 Réunion du CD, Cuers
- 08/01 Réunion projet Association Pilotes ULM, Cuers
- 12/01 Réunion Anne-Julie Clary, Déléguée Régionale aux Sports (remplacée par Joël Canapa)
- 28/01 Remise des Grands Prix du Sports, Conseil Régional, Marseille
- 30/01 Visite et galette, Berre La Fare, classe 6
- 17/02 Réunion CNOFS Natura 2000, Paris
- 19/02 Réunion PNVM, préparation des statuts, Gap
- 25/02 Réunion DSAC SE Nice : présentation du comité régional, Espaces Aériens, dossiers Fayence et Vinon sur Verdon
- 08/03 Réunion M. Coppola, Vice président région PACA, responsable des aérodromes dossiers : St-Rémi de Provence, Avignon, Berre la Fare, Vinon sur Verdon
- 09/03 Réunion Espaces Aériens, Base 107 de Salon de Provence. Autorisé de se poser en ULM
- 10/03 Visite avec le président Méreuze et le maire, Fayence
- 2et3/04 Réunion des présidents de régions, Clermont-Ferrand
- 07/04 AG du CROS au CREPS d'Aix
- 11/04 Réunion CROS pour manifeste aéronautique
- 16et17/04 Rallye Aspres sur Buëch et préparation compétition paramoteur
- 23/04 Réunion PNVM, préparation des statuts et création, Gap
- 12/05 Visite pour problème de club, Aspres sur Buëch
- 21/05 Journée Femmes, Fréjus
- 25/05 Réunion Mme Charpentier, chargée de mission Conseil Régional pour les aérodromes
- 28/05 Journée Sécurité, Pourrières
- 31/05 Réunion pour projet création piste ULM, Nice
- 12/06 Portes ouvertes, Les Ailes Varoises, Vinon sur Verdon
- 17/05 Journée de bienfaisance, baptêmes pour les enfants malades de l'hôpital d'Aix, Pourrières
- 23/06 Réunion, présentation du comité régional, M. Lemonnier, Directeur Régional des Sports
- 09/07 Ouverture stage théorique montagne, Gap
- 23/07 Invitation CD, Pourrières
- 05 au12/08 Membres de l'équipe organisatrice du Tour ULM avec Guy Trier
- 07/09 Réunion, présentation du comité régional, M. CANAPA, Délégué Régional aux Sports, antenne de Toulon
- 14au18/09 Coupe du Monde para moteur, Aspres sur Buëch
- 01/10 Visite Fly Azur, La Roquebrussanne
- 08/10 Ouverture stage théorique montagne, Gap
- 08/10 Invitation au CD de Handy Flying ULM Provence, Cuers
- 09/10 Réunion du CD, Aix Les Milles
- 13/10 Assises du Sports Région PACA, Marseille
- 15et16/10 Réunion des présidents de régions, Besançon

- 26/10 Visite et réunion à Avignon Châteaublanc, préparation journée sécurité du 12/11
- 29/10 Réunion des usagers ULM et clubs, Fayence
- 12/11 Journée Sécurité, Avignon
- 19/11 Inauguration locaux et Skylane Handy Flying ULM Provence (avec Joël Canapa), Cuers
- 03/12 Réunion du bureau PNVM, Gap
- 04/12 Réunion CD, Aix Les Milles
- 05/12 Réunion Espaces Naturels Natura 2000, Les Milles
- 07/12 Réunion DSAC S-EST pour BIA avec M. Bourgine qui a oublié le RDV
- 08/12 1ère conférence du Développement Durable du Sport en PACA, Aix en Provence
- 17 au 23/12 Convoyage remorque simulateur et installation, Vendée (Industrie Design Simulation)
- 07/12 AG Les Ailes Varoises, Vinon sur Verdon

→ **48 déplacements dont 11 visites de structures et 3 réunions du CD**

## **- STATISTIQUES :**

### **1/ Structures :**

#### **- Créations :**

- OBL : 2 → total : 15
- Associations : 1 → total : 37

#### **- Nombre total de structures : 52**

- 3 de plus
- 4 en sommeil
- 29 écoles déclarées à la FFPLUM

### **2/ Adhérents :**

- 2010 : 868
- 2011 : 995

→ **14 % de plus**

**Nouveaux adhérents 234 pour 761 renouvellements, 24 élèves de - 25 ans et 145 + 25 ans**

**Pilotes - de 25ans : 22**

**Elèves - de 25 ans : 31**

**Elèves + de 25 ans : 271**

#### **- Femmes : 48**

- 2 élèves - de 25 ans
- 21 élèves + de 25 ans
- 1 pilote - de 25 ans
- 19 pilotes + de 25 ans
- **Total 43 Pilotes**

### **3/ Statistiques Fédérales :**

**- Nombre de licenciés : 14 200**

**- Nombre d'appareils : 13 400 ULM**



## **Comité Régional ULM Provence Alpes Côte d'Azur**

### **PREVISIONS ACTIVITES 2012**

- 20 janvier : Forum des Métiers de l'Aéronautique : Lycée JB La Salle, Avignon
- 20 au 26 février : stage mécanique 2 et 4 T, Pierre Pouchès, Gap
- 17 mars : Forum des Métiers de l'Aéronautique : Lycée Mendès-France, Vitrolles
- Mars : dates à déterminer : théorique et pratique montagne par le PNVM, Gap
- 31 mars : AG FFPLUM, Paris
- Avril : en fonction de l'acquisition des balances : campagne de pesée avec planification
- 21 et 22 avril 2012 : Rallye du Comité Régional et préparation aux Championnats de France toutes classes, La Roquebrussanne
- Mai : date à définir : Meeting Aérien, Salon de Provence ou Istres
- 27 juillet au 5 août : Tour ULM : participation à l'équipe d'encadrement. Départ / arrivée : Bourg en Bresse
- **Septembre : SLALOMANIA FRANCE 2012 :**
  - Etape 1 : du 14 au 16 juin 2012 : Saint-Dié
  - Etape 2 : du 02 au 04 août 2012 : Couhé-Vérac
  - **FINALE : du 13 au 16 septembre 2012 : Aspres-Sur-Buëch**
- 22 septembre : Rencontre Interfédérale Femmes, Orange
- Septembre : 1ère Rencontre Hydro : lac de Savines Serre-Ponçon (05)
- 5, 6, 7 octobre : 1ère Rencontre Européenne du Vol Electrique, lieu à déterminer
- Octobre : journée sécurité à déterminer, centre de la région

BUDGET REALISE 2011  
BUDGET PREVISIONNEL 2012

|    | CHARGES                                       | PREVISIONNEL<br>EXERCICE 2011 | REALISE<br>EXERCICE 2011 | PREVISIONNEL<br>EXERCICE 2012 | PRODUITS   | PREVISIONNEL<br>EXERCICE 2011 | REALISE<br>EXERCICE 2011 | PREVISIONNEL<br>EXERCICE 2012 |
|----|---|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| 1  | Frais postaux / Fonctionnement / Consos/Taxes | 550,00                        | 337,62                   | 400,00                        | Subvention FFPLUM                                    | 3 300,00                      | 3 350,48                 | 3 840,00                      |
| 2  | Frais bancaires - Banque à distance           | 85,00                         | 86,04                    | 100,00                        | Subvention Région PACA Fonctionnement 2010 et 2011   | 2 500,00                      | 5 000,00                 | 2 500,00                      |
| 3  | Location salle                                | 150,00                        | 150,00                   | 100,00                        | Subv. Excep. Région PACA (coupe du monde paramoteur) | 8 000,00                      | 4 000,00                 | 1 000,00                      |
| 4  | Cotisations diverses (CROS...)                | 130,00                        | 160,00                   | 80,00                         | Subvention équipement Région PACA (simulateur)       | 4 000,00                      | 1 495,89                 | 2 504,11                      |
| 5  | Achats divers                                 | 100,00                        | 276,10                   | 122,27                        | Subventions CNDS (Jeunesse & Sports) Actions         | 2 300,00                      | 1 800,00                 | 4 000,00                      |
| 6  | Equipement / Achat matériel                   | 13 500,00                     | 13 630,50                | 1 500,00                      | Subventions CNDS (Jeunesse & Sports) Equipement      | 5 000,00                      | 0,00                     | 5 000,00                      |
| 7  | Téléphone / Hébergement site internet         | 800,00                        | 778,66                   | 800,00                        | Subvention Mairie de Martigues                       | 3 000,00                      | 0,00                     | 0,00                          |
| 8  | Déplacements missions                         | 2 307,00                      | 3 622,96                 | 1 700,00                      | Recettes prestations, activités et manifestations    | 500,00                        | 1 500,00                 | 4 000,00                      |
| 9  | Déplacements actions                          | 750,00                        | 1 160,87                 | 3 000,00                      | Bénévolat  |                               | 0,00                     | 1 000,00                      |
| 10 | Réceptions / Repas                            | 1 000,00                      | 1 237,34                 | 1 300,00                      | Intérêts bancaires                                   |                               | 13,99                    | 0,00                          |
| 11 | Participation coupe du monde Gap (paramot.)   | 8 000,00                      | 0,00                     | 5 068,88                      | Prêt financier                                       |                               | 5 000,00                 | 0,00                          |
| 12 | Remboursement prêt financier                  |                               |                          | 5 000,00                      |  |                               |                          |                               |
| 13 | Aide directe aux actions 2011                 | 1 984,00                      | 0,00                     | 550,00                        |  |                               |                          |                               |
| 14 | Aide directe aux actions 2012                 |                               |                          | 4 600,00                      | Fonds propres (Report année 2010)                    | 756,00                        | 756,77                   |                               |
| 15 | Bénévolat                                     | 0,00                          | 0,00                     | 1 000,00                      | Fonds propres (Report année 2011)                    |                               |                          | 1 477,04                      |
| 16 | <b>TOTAL DES CHARGES</b>                      | <b>29 356,00</b>              | <b>21 440,09</b>         | <b>25 321,15</b>              | <b>TOTAL DES PRODUITS</b>                            | <b>29 356,00</b>              | <b>22 917,13</b>         | <b>25 321,15</b>              |
| 17 | <i>Balance (à reporter pour 2012)</i>         |                               | <b>1 477,04</b>          |                               |  |                               |                          |                               |
| 18 | <b>Total 2011</b>                             |                               | <b>22 917,13</b>         |                               | <b>Total 2011</b>                                    |                               | <b>22 917,13</b>         |                               |

Le Président,  
Christian PICCIOLI

Mail: chrispiccioli@aol.com  
Port. 06 98 28 28 50  
180 b chemin de VAUMARTIN - 13650 MEYRARGUES  
ULM PACA  
COMITE REGIONAL  
FFPLUM

Le trésorier,  
Fernand SALIDO

FFPLUM  
COMITE REGIONAL  
ULM PACA

180 b chemin de VAUMARTIN - 13650 MEYRARGUES  
Port. 06 98 28 28 50  
Mail: chrispiccioli@aol.com

**Comité Régional ULM  
Provence Alpes Côte d'Azur**

**QUESTIONS DIVERSES 2012**

- Cadets de l'ULM : établir une liste de parrains de la région
- REX (Retour d'Expériences) : voir site FFPLUM (Pierre-Henri Lopez)

[http://rex.isimedias.com/ffplum/COMPLET/REX\\_Saisie\\_Etape0.cfm?ty=11&vnc=0.947046039898](http://rex.isimedias.com/ffplum/COMPLET/REX_Saisie_Etape0.cfm?ty=11&vnc=0.947046039898)

- RASU (Recueil Accidents Sécurité ULM) : tout accident matériel et corporel doit être déclaré à l'administration
- BASULM
- Accidentologie : statistiques générales 2011/ [Philippe DESECO comm sécurité](#)
  - 31 dcd dont un suicide, 41/28 accidents graves, 53/42 léger, 101 accidents matériels
- Nombre d'accidents : 3 critères sont à prendre en compte :
  - Nombre d'heures du pilote (50h en moyenne)
  - Nombre d'appareils : 13 500
  - Nombre de pilotes adhérents : 14 200
- Réforme de la filière instructeur :
  - Livret de suivi de l'instructeur
    - Réactualisation
    - Nombre d'élèves formés
  - Centres de contrôle (en fonction des régions)
  - Collège d'examineurs (agrés DGAC)
  - Traçabilité de l'instructeur
    - Activité
    - Nombre d'élèves
  - L'instructeur avion devra passer l'IULM
  - Formation :
    - terrains courts et coupure moteur obligatoires
    - navigations
    - lâché de l'élève sur l'appareil de formation
- Remorquage de planeurs/
- Assurance : pas d'augmentation pour 2012
  - 85% des assurés prennent l'IA (l'individuelle accident) (30 €)
  - RC pour les bases ULM (327 € / année)
  - Attention !! Beaucoup de fausses déclarations d'assurance (surtout pour les voiles). La franchise passe de 230 à 350 €

- **Développement durable : action de sensibilisation à l'attention des structures : projet d'achat de cuves pour la récupération de l'huile de vidange**
- **Natura 2000 et textes DREAL cela devient important**
  
- **Présentation de Mr Chantriaux Eric et Mr Lacolonge Hervé**